

**Wege
für alle.**



Landeshauptstadt
Düsseldorf



**Connected Mobility
Düsseldorf**

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Herzlich Willkommen zum Online-Dialog Mobilitätsstation Tannenstraße

Schön, dass Sie dabei sind!

Agenda

- 1 **Begrüßung & interaktive Umfrage**
- 2 **Vorstellung Connected Mobility Düsseldorf**
- 3 **Förderprojekt Multi-Mo-DUS**
- 4 **Was ist eine Mobilitätsstation?**
- 5 **Mobilitätsstation Tannenstraße**
 - Vorstellung Umfrageergebnisse
 - Vorstellung Maßnahmen & Planung
- 6 **Fragen**



**Wege
für alle.**



Landeshauptstadt
Düsseldorf



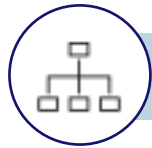
**Connected Mobility
Düsseldorf**

Vorstellung Connected Mobility Düsseldorf

Connected Mobility Düsseldorf & Amt für Verkehrsmanagement
29. April 2026



Die Connected Mobility Düsseldorf GmbH (CMD)



Beteiligung

100 % Tochter der Landeshauptstadt Düsseldorf



Gründung

August 2020



Gesellschafterzweck

Schnelle Umsetzung von Verkehrsinnovationen,
Digitalisierungs- und Vernetzungsthemen für
nachhaltige Mobilität



Mitarbeiter*innen

26 Mitarbeiter*innen
(Kaufleute, Ingenieure, Planer, Industriedesigner
und IT-Projektmanager)



Geschäftsführung

Rolf Neumann (kaufmännisch)
Dr.-Ing. David Rüdiger (technisch)

2. Vorstellung der CMD

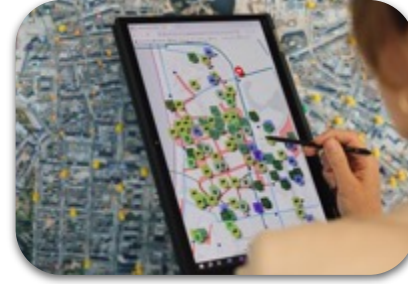
Das Kompetenzprofil und der Aufbau der CMD

3 Abteilungen

- Planen, Bauen & Technik
- IT-Betrieb & Digitalisierung
- Kundenservice & Kommunikation



Planen & Bauen
von neuen Orten der
Mobilität



Digitalisierung,
Prozessoptimierung
& Software-Betrieb



Anlagenbetrieb & -
unterhalt



Kommunikation,
Service & Vertrieb

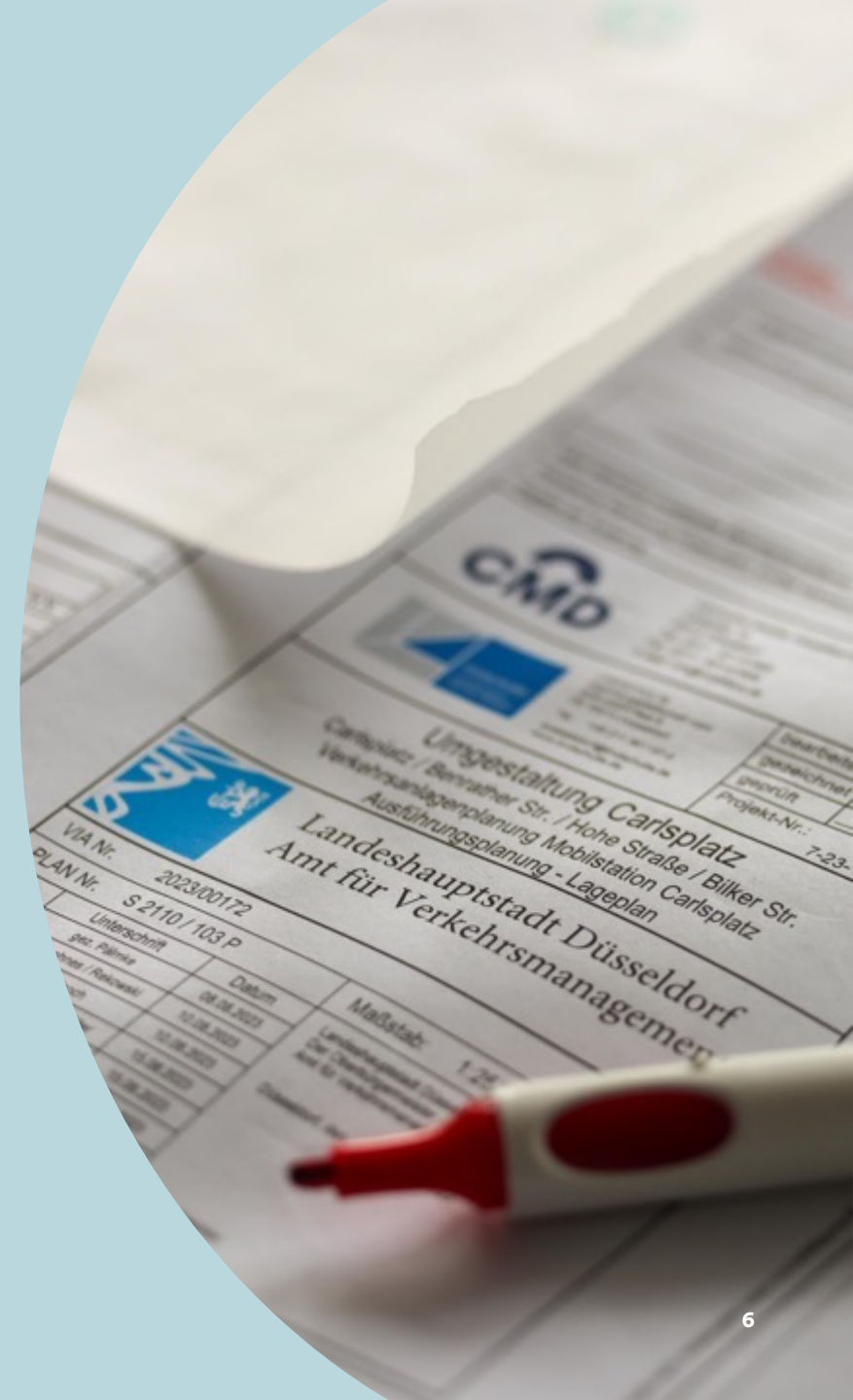


Informationen
fördern &
Fördermittel
akquirieren



Investoren beraten &
Wohnen und
Mobilität
zusammenbringen

Förderprojekt Multi-Mo-DUS



Das Förderprojekt Multi-Mo-DUS

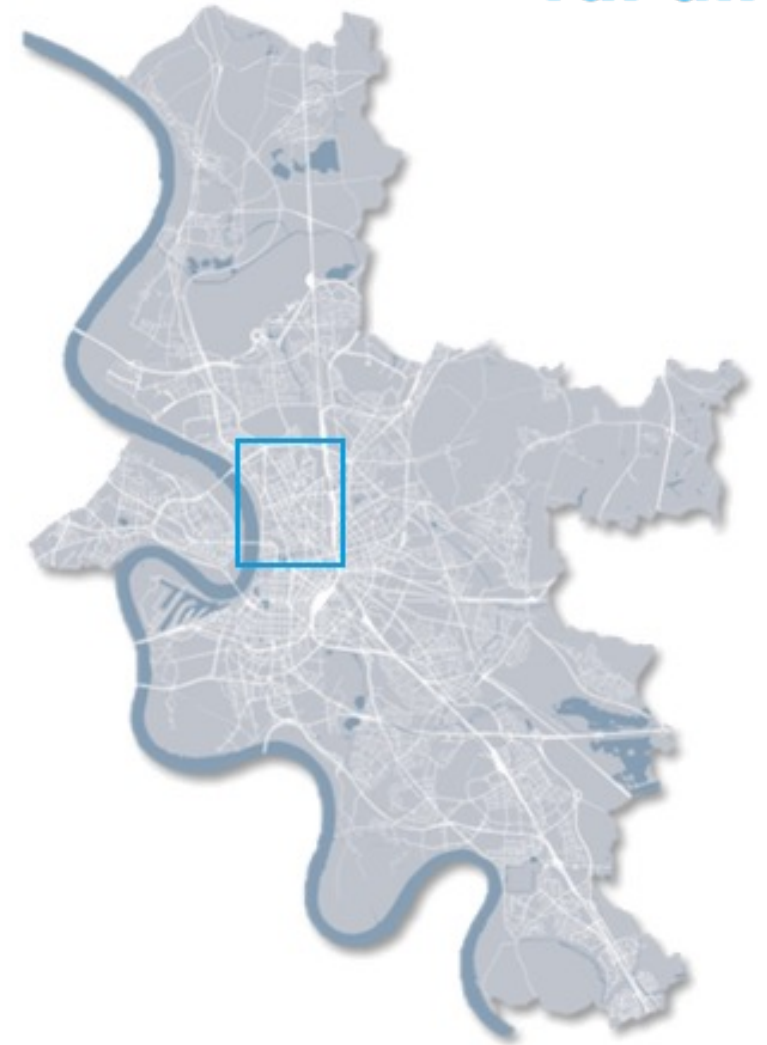
**Wege
für alle.**

- *Multi-Mo-DUS* steht für das Förderprojekt „Multimodalität für lebenswerte Quartiere in Düsseldorf“.
- Im Landeswettbewerb „Mobil.NRW – Mobilität in lebenswerten Städten“ wurde das Projekt mit Fördermitteln in Höhe von 20 Millionen Euro ausgezeichnet.

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



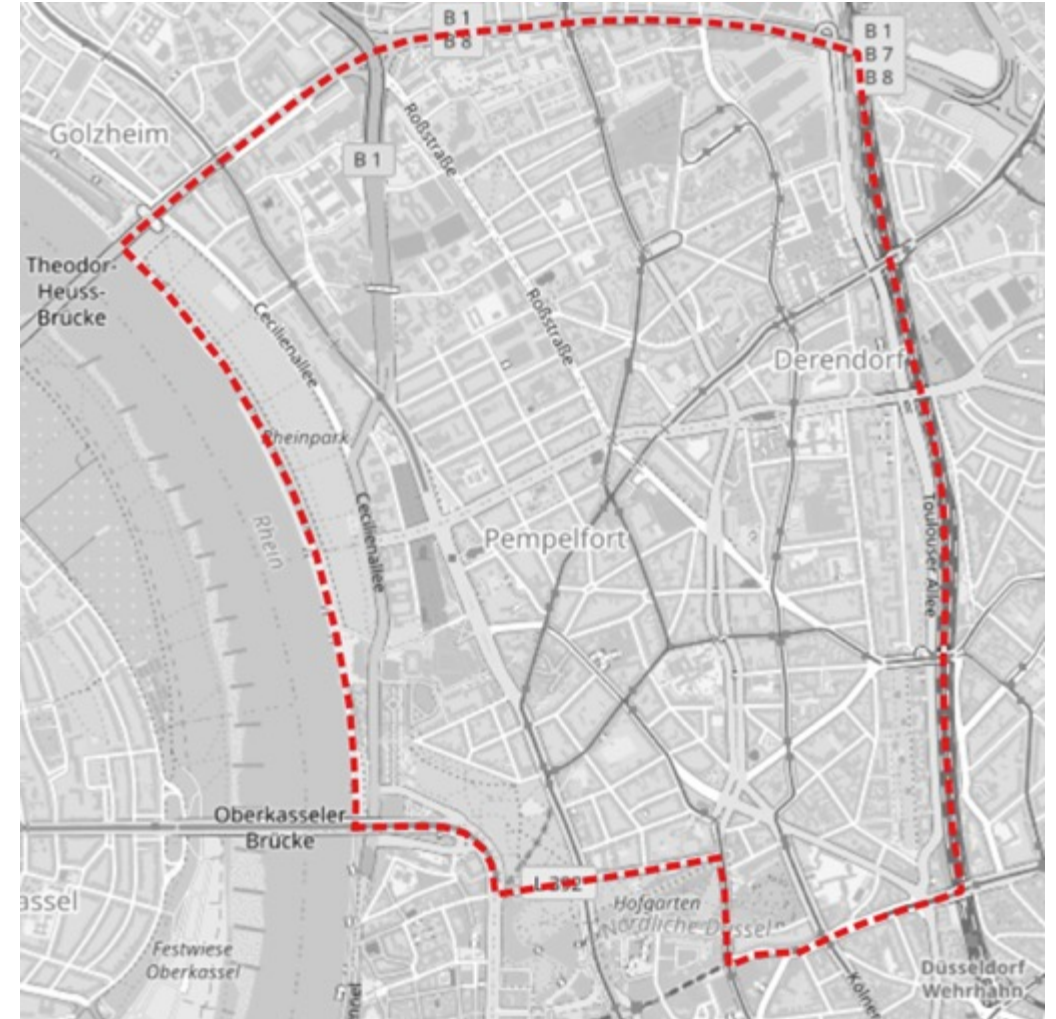
- Der ausgewählte Modellraum liegt in den Stadtteilen Pempelfort, Derendorf und Golzheim.



Das Förderprojekt Multi-Mo-DUS

Wege
für alle.

- Ziel ist die nachhaltige Verbesserung der Mobilitäts- und Lebensqualität innerhalb der Quartiere.
- Das Projekt ermöglicht die räumliche Bündelung und Vernetzung von zahlreichen Einzelprojekten.
- Projektpartner:
Landeshauptstadt Düsseldorf, Connected Mobility Düsseldorf (CMD), Rheinbahn und Düsseldorf Marketing
- Projektwebseite:
<https://stadtgestalten.duesseldorf-marketing.de/de-DE/folders/multimodus>



Netzwerk Mobilitätsstationen

- In den kommenden Jahren entstehen im gesamten Stadtgebiet **100 Mobilitätsstationen**.
- **18 Mobilitätsstationen** werden im Multi-Mo-DUS-Modellraum liegen und in **drei Ausbauphasen** eingerichtet.
- Die **1. und 2. Phase** sind bereits umgesetzt; die **3. Phase** läuft aktuell:
 - Schloßstraße
 - Kunstakademie
 - Maria-und-Josef-Otten-Platz
 - Schinkelstraße
 - Münsterplatz
 - Bankstraße
 - Rochusstraße
 - Rosenstraße
 - Gneisenaustraße
 - Römerstraße
 - Scheibenstraße
 - Pfalzstraße (Eröffnung 27.05.2026)



Was ist eine Mobilitätsstation?



4. Was ist eine Mobilitätsstation?

Die Mobilitätsstationen: Neue Orte der Mobilität



Fahrrad sicher parken



Sharingfahrzeuge leihen



Auto mieten & laden



**Abstellmöglichkeiten für
Fahrräder**



Luft für deine Reifen



Mehr Aufenthaltsqualität



Klimaanpassung



Sichere Wege

4. Was ist eine Mobilitätsstation?

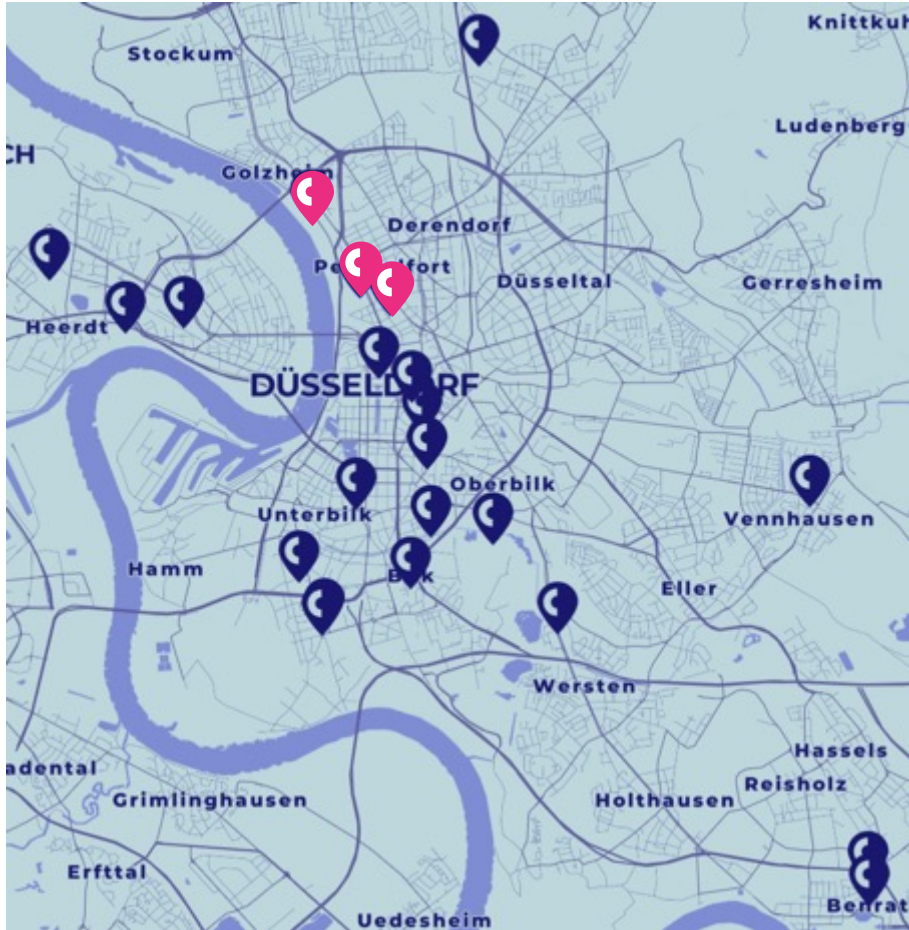
Die Mobilitätsstation Bachplätzchen neuer Raum mit vielfältiger Mobilität

Mitten im Quartier: Mobilitätsstation auf 2.500 m²









2.000 Feierabend-Parkplätze in Düsseldorf



Feierabend-Parken an 21 Standorten

-  Neue Parkmöglichkeiten dank effizienter Raumnutzung
-  Keine lästige Parkplatzsuche
-  Kostengünstige Tarife (ab 3€/Nacht)
-  Einfach und bequem online buchen

Unsere Partner



Düsselbike – Dein Rad für Düsseldorf

Was ist das Düsselbike?

- Neues städtisches Fahrradmietsystem in Düsseldorf
- Für Bürger*innen, Pendelnde, Studierende und Tourist*innen
- Flexible und umweltfreundliche Mobilitätsalternative
- Ergänzt bestehende Mobilitätsangebote sinnvoll
- Fokus: bessere Anbindung der Außenbezirke
- Unterstützung des ÖPNV (erste/letzte Meile)

Mehr Infos finden Sie unter: www.duesselbike.nrw

**Ab Juli
2026**



**Wege
für alle.**



Landeshauptstadt
Düsseldorf



**Connected Mobility
Düsseldorf**

Mobilitätsstation Tannenstraße



Ausgangslage Mobilitätsstation Tannenstraße



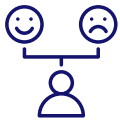
- Wohnquartier mit Kita und Einzelhandel
- Wenig Mobilitätsangebote und kaum Aufenthaltsqualität
- Zu wenig sichere Fahrradabstellplätze im öffentlichen Raum
- Querungsstelle zur Kita ist insbesondere für Kinder unübersichtlich
- Straßenquerschnitt führt aktuell zu schnellem Fahren
- Außengastronomie-Flächen aktuell nicht optimal
- Parken ist aktuell unsortiert

5. Mobilitätsstation
Tannenstraße

Bedarfsabfrage



3600 Teilnehmende
an 18 Standorten



232 Teilnehmende
Tannenstraße



Zeitraum:
Juni-August 2023



Bedarfsabfrage



Die Mehrheit der Befragten wünscht sich Abstellmöglichkeiten für Fahrräder.



Rund 83 % der Befragten wünschen sich geregelte Abstellmöglichkeiten für Sharing-Fahrzeuge.



Viele der Befragten sieht im Carsharing klare Vorteile, insbesondere bei flexibler Mobilität, einer reduzierten Nutzung des eigenen Autos sowie Umwelt- und Kostenvorteilen.











Etwa 77 % der Befragten würden öffentliche Luft- und Reparaturstationen in ihrer Nachbarschaft nutzen.



Rund 84 % der Befragten wünschen sich mehr Aufenthaltsqualität und Begrünung in ihrer Nachbarschaft.

Übersicht geplante Maßnahmen



-  **1 Fahrradstation (8 Stellplätze)**
-  **13 Fahrradbügel**
-  **1 Sharingstation für Leih-Fahrräder & E-Scooter**
-  **Sichere Fußgängerwege**
-  **2 Carsharing-Stellplätze**
-  **1 Luft- und Reparaturstation**
-  **1 neuer Baum**
-  **Optional: Sitzgruppe mit Begrünung**

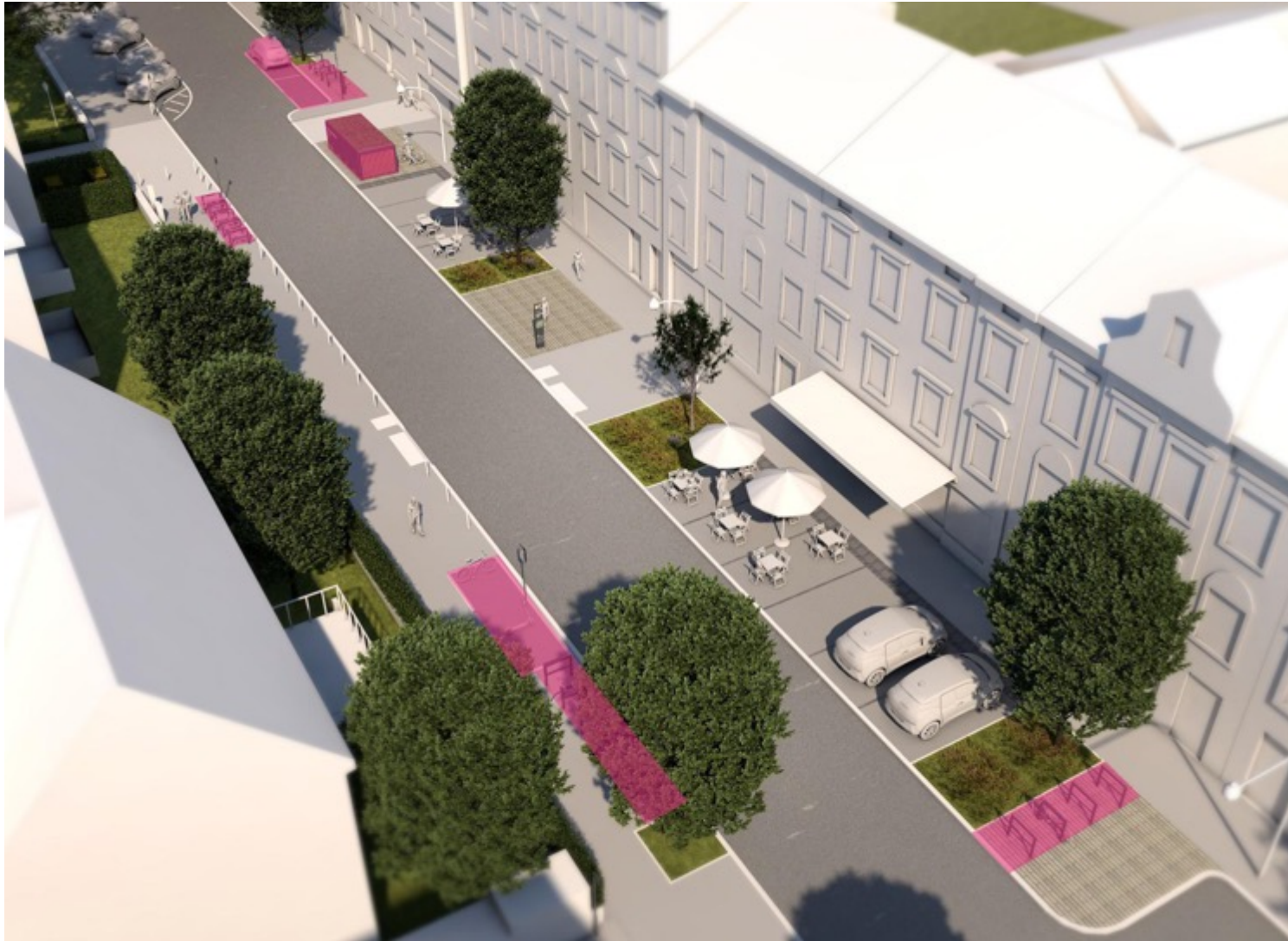
Luftbild (Stand 2025)



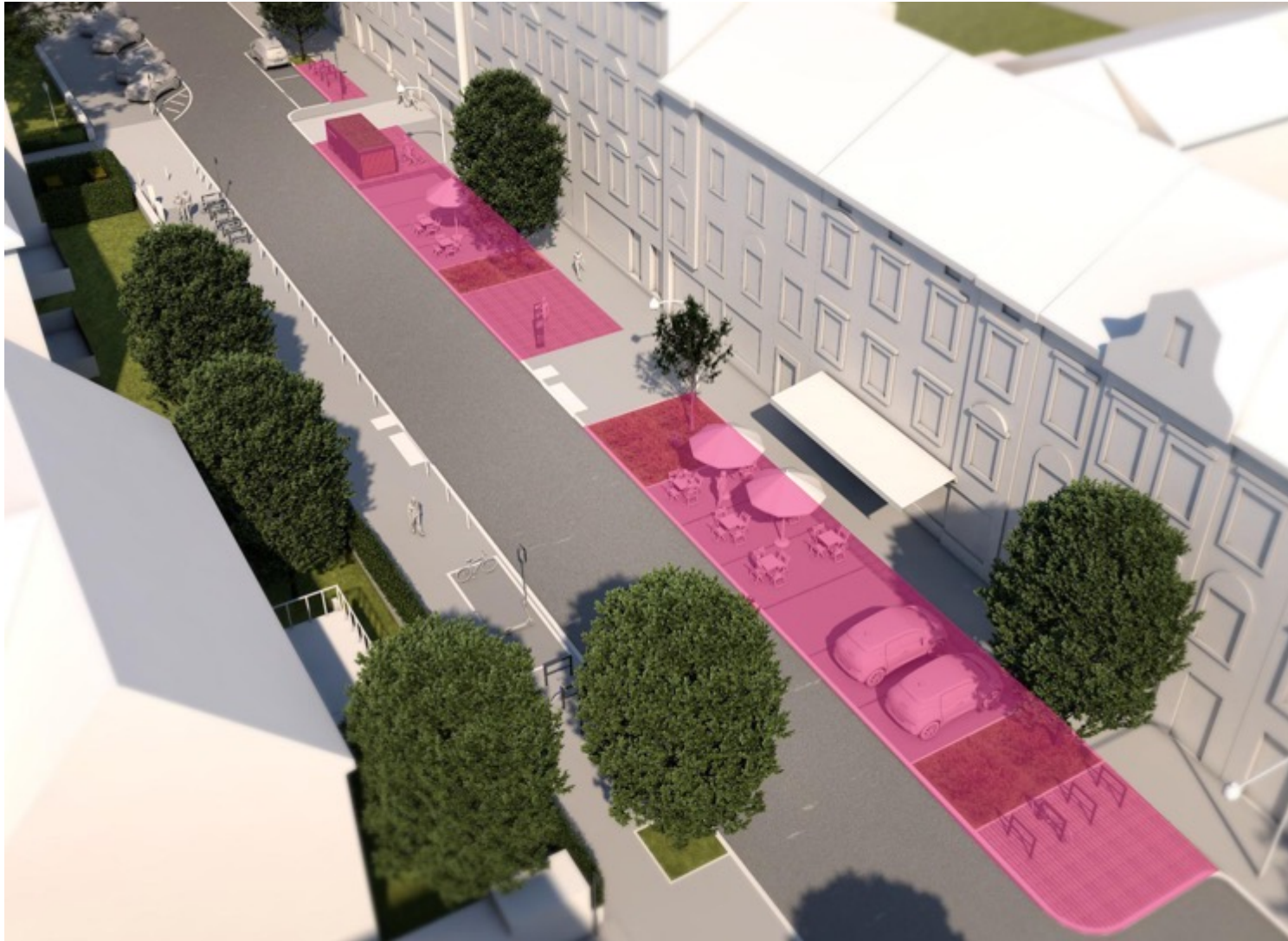
Planung



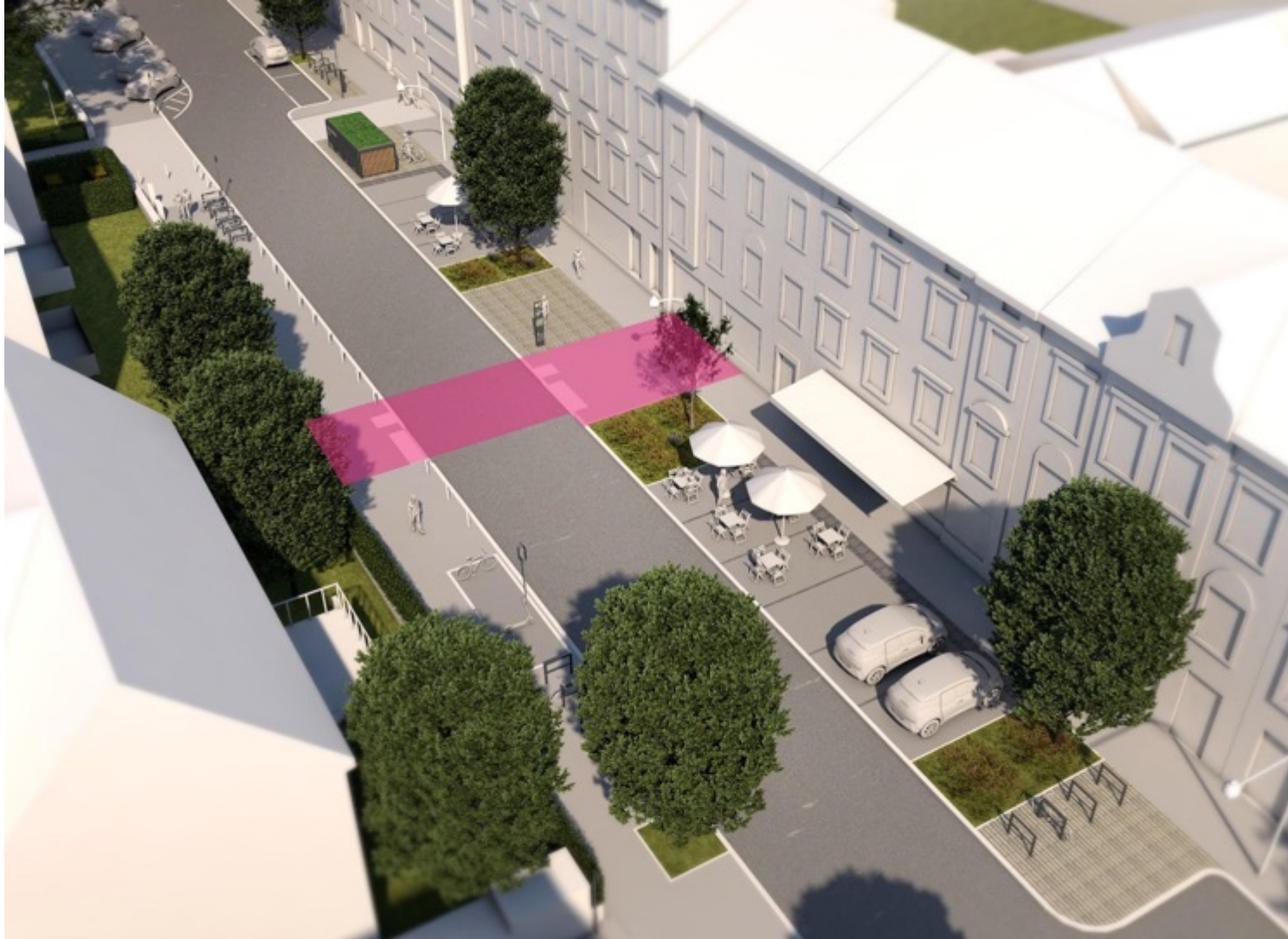
Planung Mobilitätsangebot



Planung Klimaanpassung & Aufenthalt



Planung Gehwegmaßnahmen



Die neue Mobilitätsstation



Die neue Mobilitätsstation



Die neue Mobilitätsstation



Wie geht es weiter?



Politischer Beschluss

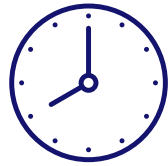
27.03. BV-Sitzung

15.04. OVA
(Ordnungs- und
Verkehrsausschuss)



Online-Dialog

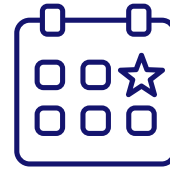
Planung wird
vorgestellt; Raum
für Rückfragen



Bauphase

Die Bauarbeiten
starten
voraussichtlich im
Sommer/Herbst
2026.

Anwohner*innen
werden per Post
darüber informiert.



Infotag & Inbetriebnahme

Voraussichtlich Ende
des Jahres,
Anwohner*innen
werden per Post
eingeladen.

Bei Rückfragen gerne bei uns melden: info@cmd.nrw



**Wege
für alle.**



Landeshauptstadt
Düsseldorf



**Connected Mobility
Düsseldorf**

Fragen



Umfrage zur Online-Veranstaltung



**Wir freuen uns über Ihr Feedback
zum Online-Dialog!**



<https://duesseldorf-umfrage.de/online-dialog>

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

www.cmd.nrw

