

**Wege
für alle.**



Landeshauptstadt
Düsseldorf



**Connected Mobility
Düsseldorf**

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Herzlich Willkommen zum Online-Dialog Mobilitätsstation Pfalzstraße

Schön, dass Sie dabei sind!

Agenda

- 1 **Begrüßung & interaktive Umfrage**
- 2 **Vorstellung Connected Mobility Düsseldorf**
- 3 **Förderprojekt Multi-Mo-DUS**
- 4 **Was ist eine Mobilitätsstation?**
- 5 **Mobilitätsstation Pfalzstraße**
 - Vorstellung Umfrageergebnisse
 - Vorstellung Maßnahmen & Planung
- 6 **Fragen**



**Wege
für alle.**



Landeshauptstadt
Düsseldorf



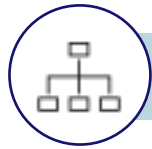
**Connected Mobility
Düsseldorf**

Vorstellung Connected Mobility Düsseldorf

Connected Mobility Düsseldorf & Amt für Verkehrsmanagement
12. November 2025



Die Connected Mobility Düsseldorf GmbH (CMD)



Beteiligung

100 % Tochter der Landeshauptstadt Düsseldorf



Gründung

August 2020



Gesellschafterzweck

Schnelle Umsetzung von Verkehrsinnovationen,
Digitalisierungs- und Vernetzungsthemen für
nachhaltige Mobilität



Mitarbeiter*innen

26 Mitarbeiter*innen
(Kaufleute, Ingenieure, Planer, Industriedesigner
und IT-Projektmanager)



Geschäftsführung

Rolf Neumann (kaufmännisch)
Dr.-Ing. David Rüdiger (technisch)

2. Vorstellung der CMD

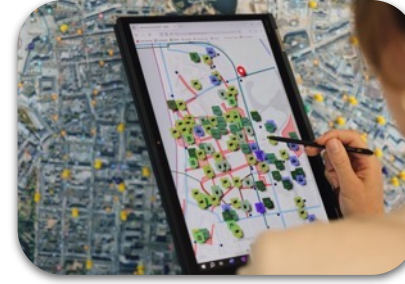
Das Kompetenzprofil und der Aufbau der CMD

3 Abteilungen

- Planen, Bauen & Technik
- IT-Betrieb & Digitalisierung
- Kundenservice & Kommunikation



Planen & Bauen
von neuen Orten der
Mobilität



Digitalisierung,
Prozessoptimierung &
Software-Betrieb



Anlagenbetrieb & -
unterhalt



Kommunikation,
Service & Vertrieb

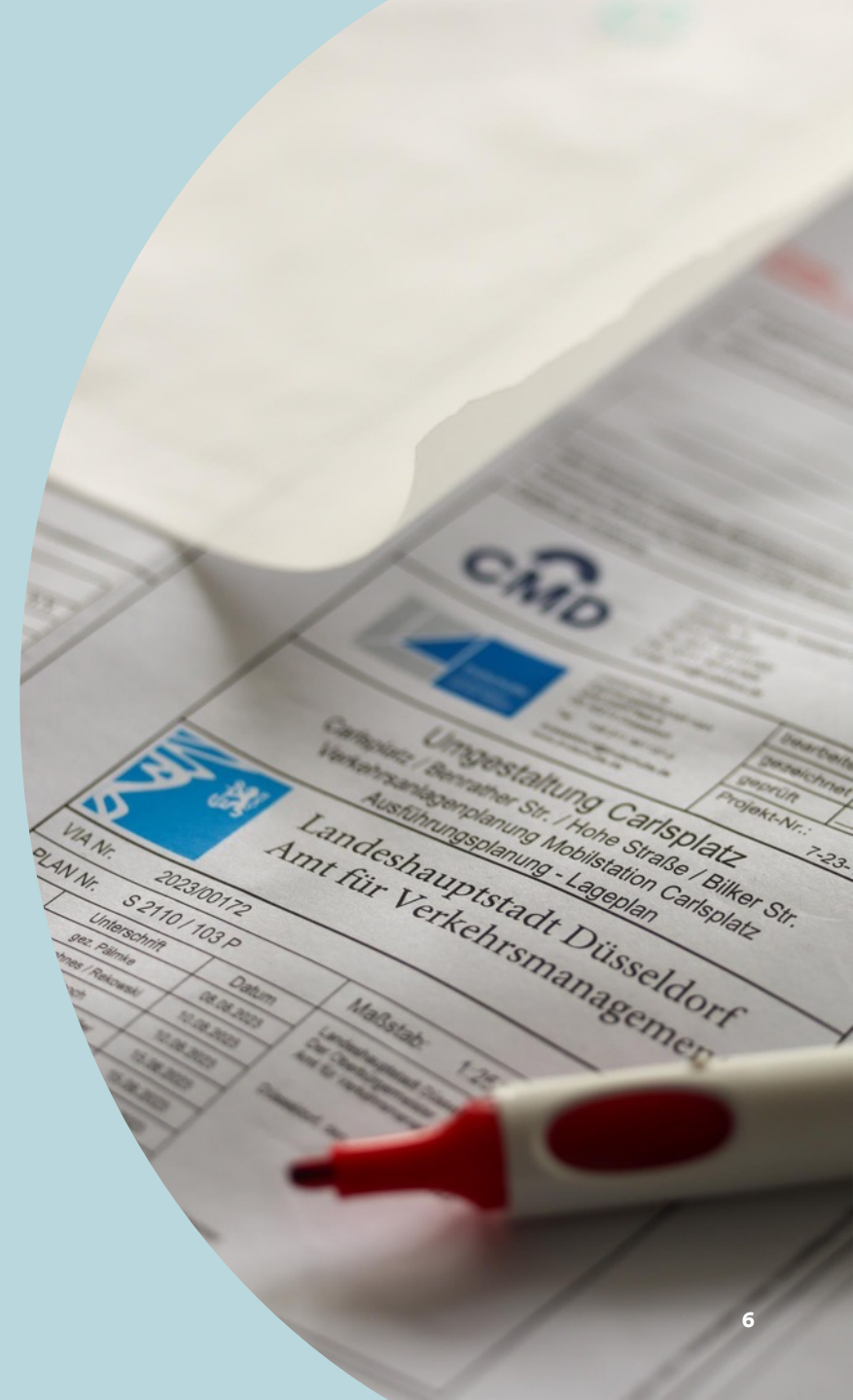


Informationen fördern
& Fördermittel
akquirieren



Investoren beraten &
Wohnen und Mobilität
zusammenbringen

Förderprojekt Multi-Mo-DUS



Das Förderprojekt Multi-Mo-DUS

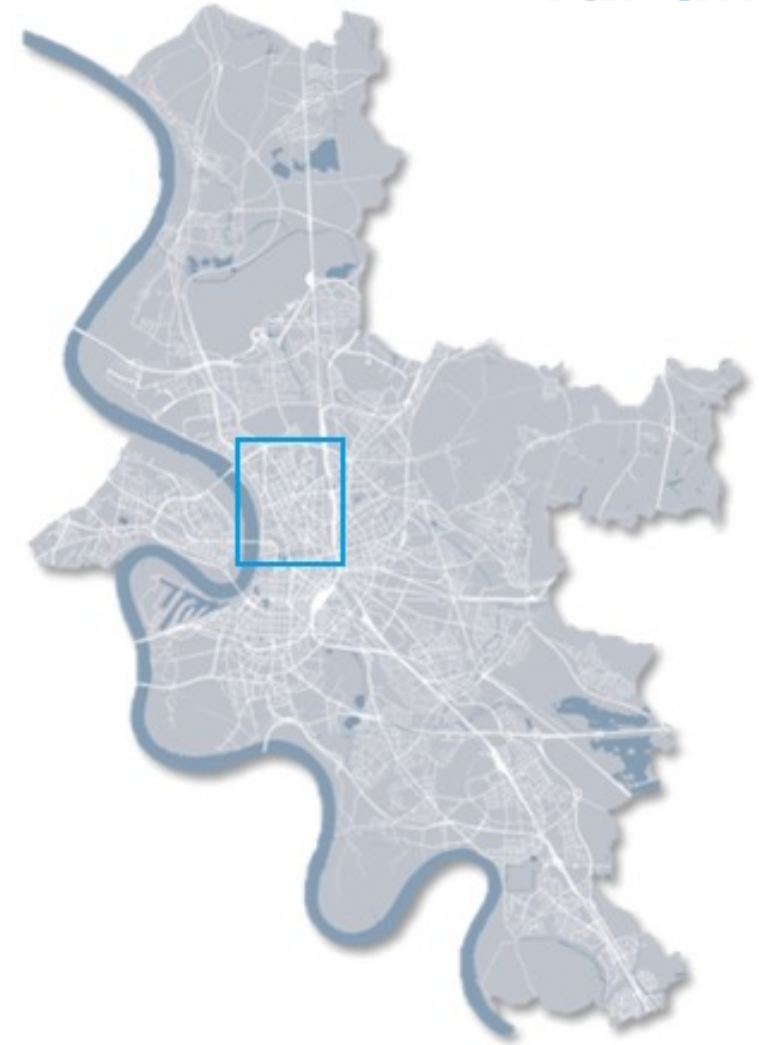
**Wege
für alle.**

- *Multi-Mo-DUS* steht für das Förderprojekt „Multimodalität für lebenswerte Quartiere in Düsseldorf“.
- Im Landeswettbewerb „Mobil.NRW – Mobilität in lebenswerten Städten“ wurde das Projekt mit Fördermitteln in Höhe von 20 Millionen Euro ausgezeichnet.

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



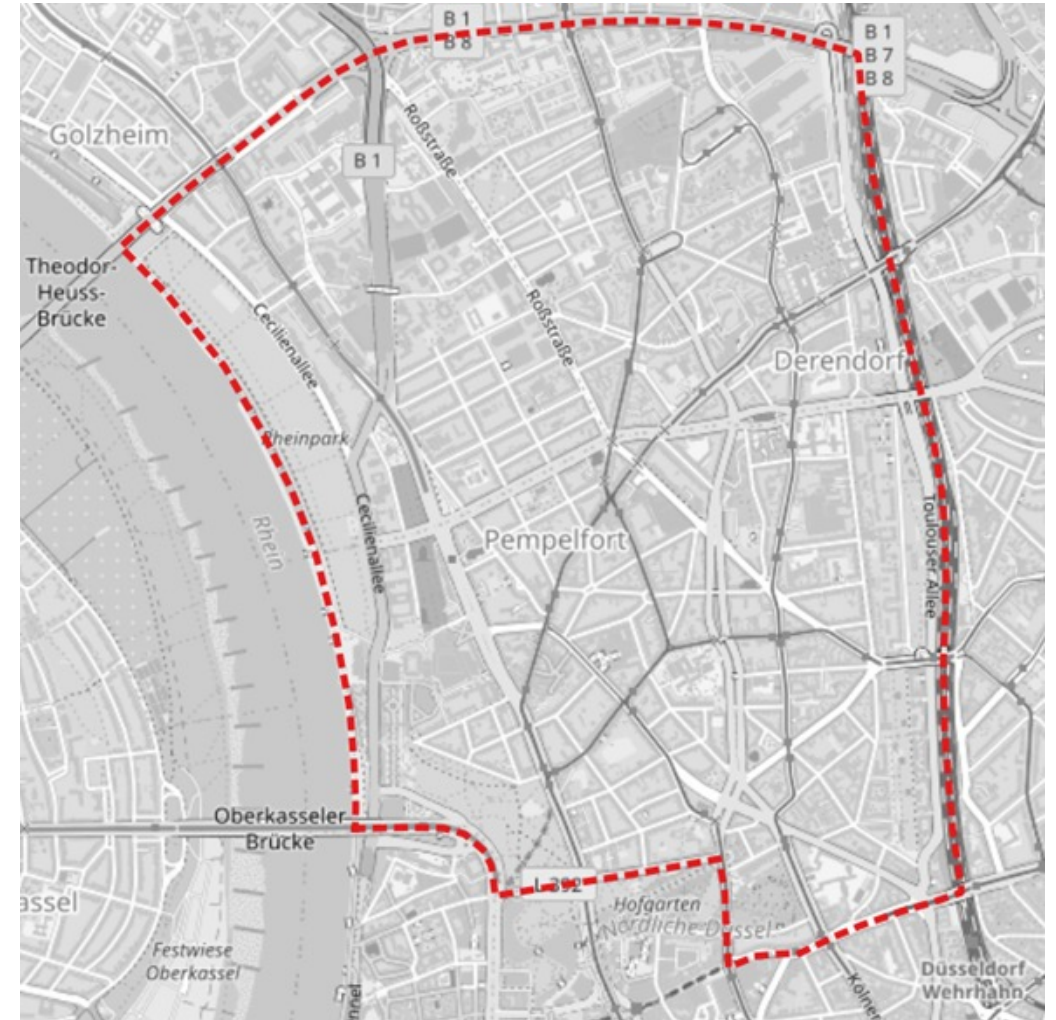
- Der ausgewählte Modellraum liegt in den Stadtteilen Pempelfort, Derendorf und Golzheim.



Das Förderprojekt Multi-Mo-DUS

Wege
für alle.

- Ziel ist die nachhaltige Verbesserung der Mobilitäts- und Lebensqualität innerhalb der Quartiere.
- Das Projekt ermöglicht die räumliche Bündelung und Vernetzung von zahlreichen Einzelprojekten.
- Projektpartner:
Landeshauptstadt Düsseldorf, Connected Mobility Düsseldorf (CMD), Rheinbahn und Düsseldorf Marketing
- Projektwebseite:
<https://stadtgestalten.duesseldorf-marketing.de/de-DE/folders/multimodus>



Auswahl der geplanten Maßnahmen im Förderprojekt



Verbesserung der Fußwegequalität



Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Quartier



Ausbau der Radinfrastruktur an kritischen Punkten



Sharingstationen für geteilte E-Scooter, E-Fahrräder und Elektroroller

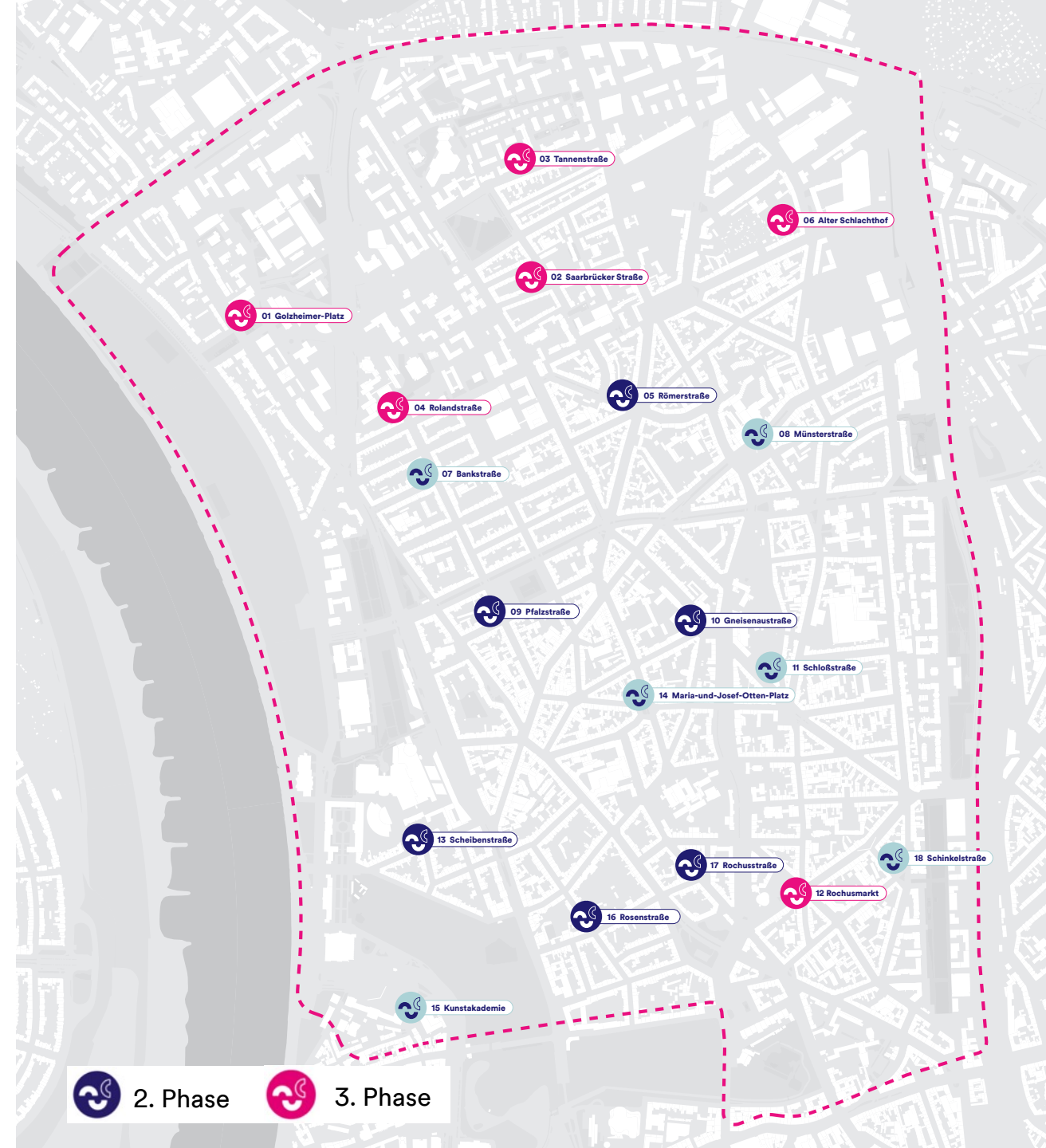


Bau von 18 Mobilitätsstationen

...und viele weitere Maßnahmen

Netzwerk Mobilitätsstationen

- In den kommenden Jahren entstehen im gesamten Stadtgebiet **100 Mobilitätsstationen**.
- **18 Mobilitätsstationen** werden im Multi-MoDUS-Modellraum liegen und bis 2026 in **drei Ausbauphasen** eingerichtet.
- Die **1. Phase** ist bereits umgesetzt; die **2. Phase** läuft aktuell:
 - Schloßstraße
 - Kunstakademie
 - Maria-und-Josef-Otten-Platz
 - Schinkelstraße
 - Münsterplatz
 - Bankstraße
 - Rochusstraße



Was ist eine Mobilitätsstation?



4. Was ist eine Mobilitätsstation?

Die Mobilitätsstationen: Neue Orte der Mobilität



Fahrrad sicher parken



Sharingfahrzeuge leihen



Auto mieten & laden



**Abstellmöglichkeiten für
Fahrräder**



Luft für deine Reifen



Mehr Aufenthaltsqualität



Klimaanpassung

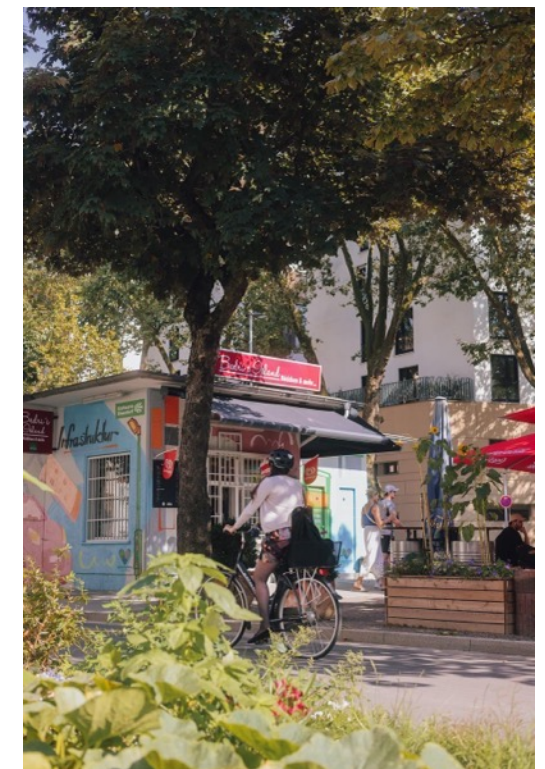


Sichere Wege

4. Was ist eine Mobilitätsstation?

Die Mobilitätsstation Bachplätzchen neuer Raum mit vielfältiger Mobilität

Mitten im Quartier: Mobilitätsstation auf 2.500 m²





Feierabend-Parken als Smart Parking Lösung

Um den öffentlichen Straßenraum zu entlasten und gleichzeitig Parkraum insbesondere für Anwohner*innen kostengünstig bereit stellen zu können, wurde das Projekt »Feierabend-Parken« ins Leben gerufen.

Bisher ungenutzte Stellplätze außerhalb des Straßenraums im sogenannten Off-Street-Bereich – z.B. Supermarktparkplätze – werden abends und nachts für die Anwohnerschaft geöffnet. Auch einige Parkhäuser bieten bereits vergünstigte Feierabend-Parkplätze an.

Das »Feierabend-Parken« schafft Entlastung, erleichtert die Parkplatzsuche und hilft so, Verkehr und Abgase zu verringern.





Alle Informationen rund um Standorte und Buchung unter: www.cmd.nrw/feierabend-parken




2.000 Feierabend-Parkplätze in Düsseldorf



Feierabend-Parken an 21 Standorten

-  Neue Parkmöglichkeiten dank effizienter Raumnutzung
-  Keine lästige Parkplatzsuche
-  Kostengünstige Tarife (ab 3€/Nacht)
-  Einfach und bequem online buchen

 **Feierabend-Parkplätze in der Nähe:**

- Q-Park Kaiserpark
- APCOA Dieterich-Karree

Unsere Partner



Mobilitätsstation Pfalzstraße



Ausgangslage Mobilitätsstation Pfalzstraße

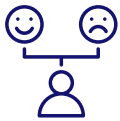


- Dicht besiedeltes, lebendiges Wohnquartier
- Viel Außengastronomie und Rheinischer Bauernmarkt
- Barrierefreiheit nicht optimal
- Wenig Mobilitätsangebote
- Zu wenig sichere Fahrradabstellplätze im öffentlichen Raum
- Sichtbeziehungen von Autofahrenden, Radfahrenden und Fußgängern sind nicht optimal

5. Mobilitätsstation Pfalzstraße



3600 Teilnehmende
an 18 Standorten



418 Teilnehmende
Standort Pfalzstraße



Zeitraum:
Juni-August 2023

Bedarfsabfrage



Bedarfsabfrage



Eine deutliche Mehrheit der Befragten wünscht sich komfortablere und sicherere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, vor allem wettergeschützt oder in Form von Fahrradgaragen.



Rund 88 % der Befragten wünschen sich geregelte Abstellmöglichkeiten für Sharing-Fahrzeuge.



Rund zwei Drittel der Teilnehmenden sieht in Carsharing Vorteile wie flexible, kostengünstige und klimafreundliche Mobilität sowie weniger Nutzung des eigenen Autos.











Rund 75 % der Befragten würden eine öffentliche Luft- und Reparaturstation nutzen.



Eine deutliche Mehrheit von 88 % der Befragten möchten mehr Aufenthaltsqualität und Begrünung in ihrer Nachbarschaft.

Übersicht geplante Maßnahmen



-  **1 Fahrradstation (8 Stellplätze)**
-  **17 Fahrradbügel (34 Stellplätze)**
-  **1 Sharingstation für Leih-Fahrräder & E-Scooter**
-  **4 Carsharing-Stellplätze (2 elektrifiziert)**
-  **1 Luft- und Reparaturstation**
-  **8 Bäume**
-  **Fußgängerfreundliche Wege, barrierefreie Kreuzung**
-  **Mehr Aufenthaltsqualität**

Luftbild (Stand 2024)



Planung



Planung Mobilitätsangebot



Planung Klimaanpassung & Aufenthaltsqualität



Planung Gehwegmaßnahmen



Die neue Mobilitätsstation



Die neue Mobilitätsstation



Die neue Mobilitätsstation



Die neue Mobilitätsstation



Die neue Mobilitätsstation



Wie geht es weiter?



Politischer Beschluss

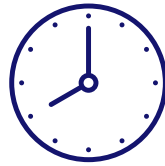
07.05. OVA
(Ordnungs- und
Verkehrsausschuss)

28.05. Ratssitzung



Online-Dialog

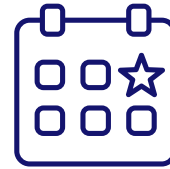
Planung wird
vorgestellt; Raum
für Rückfragen



Bauphase

Die Bauarbeiten
starten
voraussichtlich
Januar 2026.

Anwohner*innen
werden per Post
darüber informiert.



Infotag & Inbetriebnahme

Infotag
voraussichtlich im
Frühjahr 2026,
Anwohner*innen
werden per Post
eingeladen.



Bei Rückfragen gerne bei uns melden: info@cmd.nrw

Pflanzenfreunde aus der Nachbarschaft gesucht: Seien Sie dabei, gestalten und pflegen Sie das Grün Ihrer Nachbarschaft!



Wege
für alle.



Landeshauptstadt
Düsseldorf



Connected Mobility
Düsseldorf

Fragen



Umfrage zur Online-Veranstaltung



**Wir freuen uns über Ihr Feedback
zum Online-Dialog!**



<https://duesseldorf-umfrage.de/online-dialog>

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

www.cmd.nrw

