



Pressedienst

23. Januar 2026

Landeshauptstadt stellt Fahrradmietsystem "Düsselbike" vor

**Donkey Republic übernimmt den Betrieb/Connected Mobility
Düsseldorf steuert System/ERGO unterstützt als Hauptsponsor**

Die Landeshauptstadt startet im Sommer das neue kommunale Fahrradmietsystem "Düsselbike". Die 2.500 weißen Leih-Fahrräder - 8 Gänge, Frontkorb mit 12 Liter Volumen, Handyhalterung, 26 Zoll Rädern - des Anbieters Donkey Republic werden von der ERGO Group gesponsert und können zukünftig bequem per App ausgeliehen werden.

**Wege
für alle.**

"Mit der Einführung von 2.500 Leih-Fahrrädern, unserer Düsselbikes, im Sommer dieses Jahres möchten wir es den Menschen in Düsseldorf, aber auch den Besuchern unserer Stadt noch leichter machen, in der Landeshauptstadt einfach, flexibel und umweltfreundlich mobil zu sein", erläutert Oberbürgermeister Dr. Stephan Keller. "Ab heute können die Menschen bereits ein kleines Stück Düsselbike mitgestalten und jeweils für eines der 2.500 Fahrräder einen Vornamen vorschlagen, welche zukünftig an den Rädern angebracht werden." Namensvorschläge für die Räder werden bis einschließlich Freitag, 6. März, über die Webseite www.cmd.nrw/duesselbike eingereicht werden.

Nachdem ein europaweites Vergabeverfahren im Dezember 2025 erfolgreich abgeschlossen wurde, konnte die Connected Mobility Düsseldorf (CMD) im Auftrag der Stadt den Zuschlag für den Betrieb der nächsten fünf Jahre an das dänische Unternehmen Donkey Republic erteilen, einen erfahrenen Partner für Bike-Sharing-Systeme in zahlreichen europäischen Städten wie Kopenhagen, Barcelona oder Amsterdam. "Wir freuen uns, als starker Partner eine urbane und klimafreundliche Mobilität in Düsseldorf zu unterstützen und so auch unsere Position auf dem deutschen Markt zu stärken", erklärt Thor Möger Pedersen, CEO von Donkey Republic.

Das Versicherungsunternehmen ERGO, das seinen Sitz in Düsseldorf hat, ist



Landeshauptstadt stellt Fahrradmietsystem "Düsselbike" vor

Seite 2

Hauptsponsor dieses kommunalen Vorhabens. "Als in Düsseldorf verwurzeltes Unternehmen unterstützen wir mit unserem Engagement eine umweltfreundliche und gesundheitsfördernde Mobilität und tragen damit zur weiteren Steigerung der Lebensqualität in unserer Stadt bei", sagt Dr. Oliver Willmes, Vorstandsvorsitzender der ERGO Deutschland AG.

Städtische Leih-Fahrräder haben sich als moderne und effiziente Lösung für die Herausforderungen des urbanen Verkehrs bereits in vielen europäischen Metropolen etabliert. Sie werden in Zukunft eine neue feste Größe im städtischen Mobilitätsmix sein und Düsseldorf noch fahrradfreundlicher machen.

Systemaufbau und digitales Management

Aktuell laufen die Vorbereitungen für den Systemstart. Der Aufbau der notwendigen Infrastruktur und die Koordination des Betriebs mit Donkey Republic erfolgt über die CMD. Die insgesamt 2.500 Fahrräder werden in drei Roll-Out-Stufen ausgebracht.

Zum Systemstart am 1. Juli 2026 werden 500 Leih-Fahrräder in 20 Stationen in den Stadtbezirken 1-4 (Altstadt, Carlstadt, Stadtmitte, Pempelfort, Derendorf, Golzheim, Flingern-Nord, Flingern-Süd, Düsselthal, Oberbilk, Unterbilk, Bilk, Friedrichstadt, Hafen, Hamm, Flehe, Volmerswerth, Oberkassel, Heerdt, Lörick, Niederkassel) verfügbar sein.

Ab der zweiten Stufe werden alle Stadtbezirke mit Leih-Fahrrädern bedient und dabei werden auch die Außenbezirke stärker berücksichtigt. Das sind 1.000 Leih-Fahrräder zum 1. August an 40 Stationen und weitere 1.000 an 40 Stationen zum 1. September. Die Düsselbikes können dabei sowohl in eigens aufgebauten Stadtradstationen mit Bügelsystem als auch in den bereits verfügbaren Sharingstationen ausgeliehen und zurückgebracht werden. Insgesamt werden so zukünftig etwa 400 Stationen für die Düsselbikes zur Verfügung stehen. Für einen reibungslosen Ablauf soll die digitale Steuerung der Fahrräder sorgen, wie Rolf Neumann, kaufmännischer Geschäftsführer der CMD berichtet: "Unser Ziel ist ein modernes Fahrradmietsystem, das eine hohe Verfügbarkeit durch datenbasierte Standortfindung sowie KI-gestützte Rebalancing-Strategien gewährleistet."



Landeshauptstadt stellt Fahrradmietsystem "Düselbike" vor

Seite 3

Zielgruppe des kommunalen Fahrradmietsystems sind neben den Menschen in Düsseldorf auch Pendelnde, Studierende sowie Touristen. Die Leih-Fahrräder werden im gesamten Stadtgebiet an strategisch geplanten Orten, wie ÖPNV-Knotenpunkten, in Wohnquartieren oder anderen Orten öffentlichen Interesses zur Verfügung stehen. Zusätzlich soll es Kooperationsstandorte bei großen Unternehmen, Hochschulen oder Hotels geben. Durch das flächendeckende Stationsnetz und die lückenlose Anbindung der Außenbezirke wird der ÖPNV gezielt unterstützt und die erste und letzte Meile erfolgreich geschlossen.

Ausblick

Bis zum Launch im Juli wird die notwendige Infrastruktur, die teilweise durch über 270 Sharingstationen bereits vorhanden ist, weiter ausgebaut. Zudem laufen die Vorbereitungen für Betrieb und Vermarktung. Dazu zählt beispielsweise die Ausarbeitung eines Tarifsystems. Eine tarifliche Einbindung ins System der Rheinbahn ist vorgesehen. Die Leih-Fahrräder werden über die App von Donkey Republic und die Redy App der Rheinbahn buchbar sein. Mehr Details folgen vor dem Systemstart. Weitere Informationen zum geplanten Fahrradmietsystem in der Landeshauptstadt Düsseldorf sind unter folgender Website verfügbar: www.cmd.nrw.

Fotomotive zum Thema finden sich unter dem folgenden Link <https://duesseldorf.canto.de/b/SF83E>.

Ein Video zu diesem Thema wird im Laufe des Tages auf YouTube veröffentlicht unter: www.youtube.com/stadtduesseldorf.

Textversion:

http://www.duesseldorf.de/fileadmin/Amt13/pld/txt/20260123-244_19.txt

Kontakt: Paulat, Volker

presse@duesseldorf.de, Telefon +49.211.89-93131